

TÚ 0101 Praha-Bubny (mimo) - Chomutov-záp. zhlaví (mimo)
DÚ 04 Praha-Dejvice - Praha-Veleslavín

03		
02		
01		
ZMĚNA	POPIS	DATUM



ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel: +420 603 181 473, sir@sirivan.cz, www.sirivan.cz

IČ: 287 86 793

investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

**Projektová dokumentace opravy objektů na trati
Praha Bubny – Praha Veleslavín
SO 05 - Most v km 5,141**

■ kraj:
Praha

■ MÚ/OU:
Praha

■ stupeň utajení:
bez utajení

■ datum:
01 2018

■ zakázkové číslo:
17149

■ stupeň PD:
RDS

■ odpovědný projektant stavby:
Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:
Ing. Ivan Šír

■ vypracoval:
Ing. Karel Krčma

■ kontroloval:
Ing. Martin Fejks

■ změna číslo:
00

■ měřítko:
1:50

Handwritten signatures and initials:
Three signatures/initials are present, likely corresponding to the project manager, drafter, and checker.

DOKLADY

H.

Vyjádření za: 100 SŽDC, OŘ Praha, Správa mostů a tunelů

k žádosti:

**KÚ Dejvice Projektová dokumentace opravy objektů na trati Praha Bubny – Praha
Veleslavín; most km 5,141**

ze dne: **16.01.2018**

Č.j.: **11588/2018-SŽDC-OŘ PHA-920**

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ne

Č.j.:

Poznámka:

Vypracováno dne: **26.01.2018**

podpis: **Marek Jan, Ing.**



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.: 11588/2018

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): /18-SZDC-OŘ PHA/200-Han

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Mgr. Novák/Lebeda

TEL.: 972226583

FAX:

E-MAIL:

DATUM: 1.1.2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
odbor přípravy staveb
Ing. Petr Kroužil
Partyzánská 24
170 00 Praha 7

**Věc: žádost o vyjádření k akci-,, KÚ Dejvice, Projektová dokumentace opravy
objektů na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín,
most km 5,141 ,,**

SBBH OŘ Praha vám sděluje, že v uvedeném km 5,141 se nenacházejí žádné inženýrské sítě ani objekty v naší správě.

Toto vyjádření nenahrazuje souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace OŘ Praha.

přednosta SBBH OŘ Praha
Mgr. Michal Brezík

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

Sídlo: Praha I, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.: 11588 /2018-OŘ PHA

ZE DNE: 23.1.2018

NAŠE ZN. (č.j.): /2018-SŽDC-OŘ PHA-SSZT PHAV-32-

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: V5

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH: 1

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Procházková

TEL.: 57480

FAX: 57480

E-MAIL: ProchazkovaJ@szdc.cz

DATUM: 23.1.2018

Příjemce (jméno, funkce, adresa)

Kroužil Petr, Ing.

S Ž D C , s.o.

OŘ Praha, ÚNPI

Partyzánská 1504/24, Praha 7

**Věc: KÚ Dejvice; Projektová dokumentace opravy objektů na trati Praha Bubny
– Praha Veleslavín; most km 5,141**

SŽDC, s.o., OŘ Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ předává kopie dostupné dokumentace se zákresy inženýrských sítí v naší správě v zájmovém území stavby.

Pro upřesnění jejich polohy bude nutné vytýčení našich stávajících inženýrských sítí. Vytýčení našeho zařízení si sjednejte nejméně 14 dní předem na tel.972257480 nebo 602691953 pí. Procházková.

Přednosta Správy
sdělovací a zabezpečovací techniky
P r a h a v ý c h o d

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(450)

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

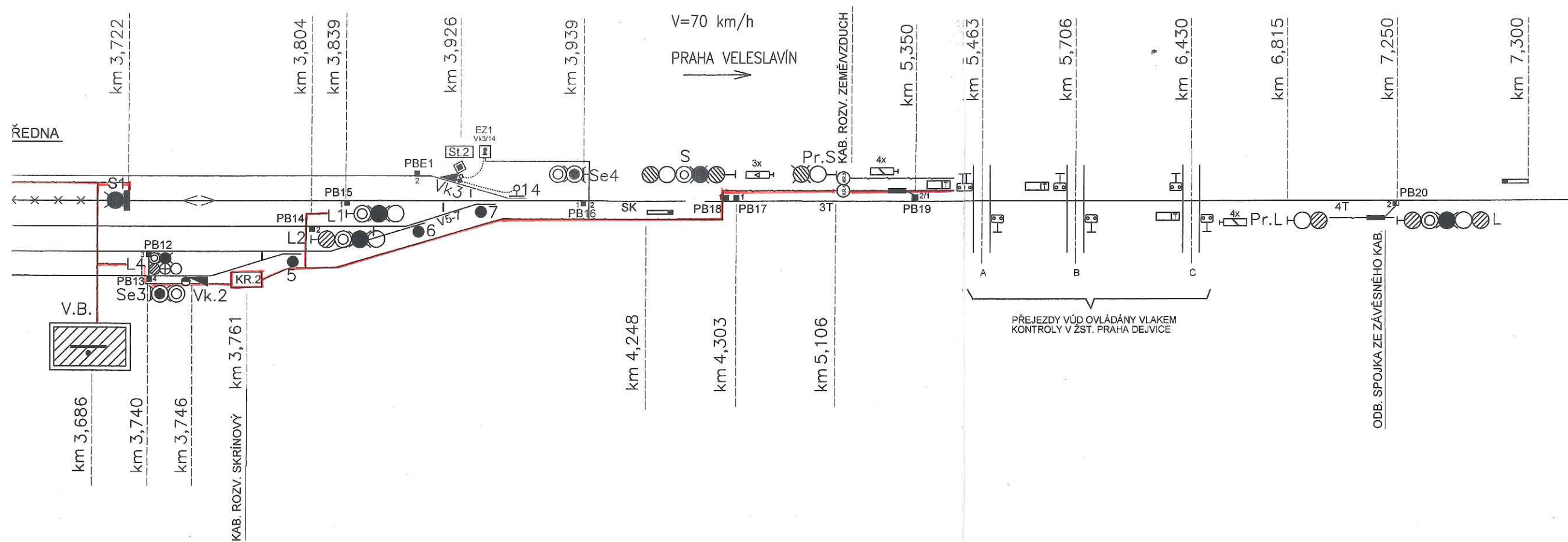
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz



- STÁVAJÍCÍ STAV
- REALIZACE V SO 0047.01 -definitivní
- REALIZACE V SO 0047.51 -provizorní
- REALIZACE V SO 0047.51.D2 -provizorní

17.2.2009 - upraveno AŽD Praha - PP4
4.11.2008 - upraveno AŽD Praha - PP4

Vyjádření za: 500 SŽDC, OŘ Praha, Správa elektrotechniky a energetiky

k žádosti:

**KÚ Dejvice Projektová dokumentace opravy objektů na trati Praha Bubny – Praha
Veleslavín; most km 5,141**

ze dne: **16.01.2018**

Č.j.: **11588/2018-SŽDC-OŘ PHA-920**

souhlasím / ~~nesouhlasím~~

Nutno splnit podmínky: ne

Č.j.:

Poznámka:

V zájmovém území nemáme kabelové trasy v naší správě.

Vypracováno dne: **25.01.2018**

podpis: **Víšek Ondřej**

Vyjádření za: 800 SŽDC, OŘ Praha, Řízení provozu

k žádosti:

KÚ Dejvice Projektová dokumentace opravy objektů na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín; most km 5,141

ze dne: **16.01.2018**

Č.j.: **11588/2018-SŽDC-OŘ PHA-920**

souhlasím / nesouhlasím

Nutno splnit podmínky: ano

Č.j.:

Poznámka:

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 118 00413/2018-SŽDC-L-OŘ PHA-ÚŘP

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.:

POČ. LISTŮ: 1

POČ. PŘÍLOH:

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Kálal Luboš

TEL.: 9722 41650

FAX:

E-MAIL: Kalal@szdc.cz

DATUM: 24.01.2018

Věc : KÚ Dejvice. Projektová dokumentace opravy objektů na trati Praha Bubny - Praha Veleslavín, most km 5,141.

K předložené projektové dokumentaci, která se týká : KÚ Dejvice, projektová dokumentace opravy objektů na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín, most km 5,141 mám následující připomínku :

Z předložených dokumentů není zřejmé, jak rozsáhlá oprava mostního objektu bude prováděna. Pokud budou potřeba výluky se zastavením železniční dopravy, je třeba stavby na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín provádět současně z důvodu minimalizace výluk a následných výlukových opatření. Případně nutno spojit s plánovanými výlukami na údržbu železničního svršku (či na jiné důvody).

S pozdravem

Mgr. Tomáš Chládek
náměstek ředitele OŘ Praha

Vypracováno dne: **24.01.2018**
podpis: **Kálal Luboš, Ing.**



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): 12776/2018-SŽDC-OŘ PHA-920

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 7

POČ. LISTŮ PŘ.:

VYŘIZUJE: Kroužil

TEL.: 9722 24631

FAX: 9722 24802

E-MAIL: krouzil@szdc.cz

DATUM: 7. 2. 2018

Ing. Radim Doleček

Švermova 740

552 03 Česká Skalice

Věc: „Projektová dokumentace opravy objektů na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín; most km 5,141“ – inženýrské sítě

Stanovisko Oblastního ředitelství v Praze k žádosti o vyjádření k inženýrským sítím k výše uvedené akci.

OŘ Praha si vyžádalo od svých odborných správ dílčí vyjádření k inženýrským sítím a předkládá je ve svém stanovisku; jsou tedy součástí stanoviska OŘ Praha k výše uvedené akci.

Správa mostů a tunelů: souhlasí bez připomínek

Vyjádření vypracoval Ing. Jan Marek MarekJan@szdc.cz, tel. +420 972 224 843

Správa budov a bytového hospodářství: bez připomínek – SBBH OŘ Praha sděluje, že v uvedeném km 5,141 se nenacházejí žádné inženýrské sítě ani objekty ve správě SBBH OŘ Praha.

Vyjádření vypracoval: Mgr. Petr Novák / Lebeda, NovakPe@szdc.cz, tel. +420 972 226 583

Správa tratí Praha východ: souhlasí - dle dostupné dokumentace nemá ST Praha východ v zájmové oblasti žádné inženýrské sítě ve své správě. Zájmová oblast se nachází v obvodu a ochranném pásmu dráhy trati Praha-Bubny – Chomutov (TUDU 0101 04) v km 5,130–5,180 oboustranně, pozemku SŽDC, s.o. parc. č. 4292/26 k. ú. Dejvice.

Vyjádření vypracoval Ing. Josef Toláš, Tolas@szdc.cz, tel. +420 972 224 882.

Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ: SŽDC, s.o., OŘ Praha, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ předává kopie dostupné dokumentace se zákresy inženýrských sítí v naší správě v zájmovém území stavby. Pro upřesnění jejich polohy bude nutné vytýčení našich stávajících inženýrských sítí.

Vytýčení zařízení SSZT-Praha východ si sjednejte nejméně 14 dní předem na tel. 972257480 nebo 602691953 pí. Procházková.

Vyjádření vypracovala pí. Jana Procházková, ProchazkovaJ@szdc.cz, tel. 972 257 480.

Správa elektrotechniky a energetiky: souhlasí - v zájmovém území se nenacházejí kabelové trasy ve správě OŘ Praha, SEE.

Vyjádření vypracoval: Víšek Ondřej, VisekO@szdc.cz, tel. +420 972 245 442

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

Řízení provozu: Z předložených dokumentů není zřejmé, jak rozsáhlá oprava mostního objektu bude prováděna. Pokud budou potřeba výluky se zastavením železniční dopravy, je třeba stavby na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín provádět současně z důvodu minimalizace výluk a následných výlukových opatření. Případně nutno spojit s plánovanými výlukami na údržbu železničního svršku (či na jiné důvody).

Vyjádření vypracoval: Kalal@szdc.cz, tel. + 420 972 241 650

Přílohy:

01-Vyjádření Správy mostů a tunelů

02-Vyjádření Správy budov a bytového hospodářství

03-Vyjádření Správy tratí Praha východ

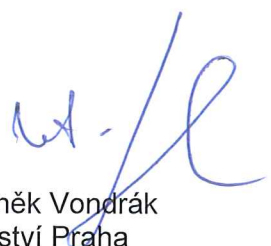
04-Vyjádření Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ

04a-Vyjádření SSZT-Pv - Příloha 1 - situace

05-Vyjádření Správy elektrotechniky a energetiky

06-Vyjádření Řízení provozu

S pozdravem



Ředitel Ing. Zdeněk Vondrák

Oblastní ředitelství Praha

v.z. Ing. Jiří Kočárek

náměstek pro provoz infrastruktury

státní organizace

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

(916)

PROTOKOL PRACOVNÍ JEDNÁNÍ

Datum: 11.01.2018

Místo konání: Haškova 1714/3, Hradec Králové

Název stavby:	Projektová dokumentace opravy objektů na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín
Investor :	SŽDC, s.o. OŘ Praha

Projektant: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s., IČ 28786793
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

Účastníci : Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb, a.s., Ing. Ivan Šír a kolektiv
OŘ Praha, SMT, Ing. Jan Abel, Ing. Tomáš Čermák

Předmět jednání:

Jedná se o stavební záměr s názvem "**Projektová dokumentace opravy objektů na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín**".

Plánovaný záměr řeší opravu mostních objektů na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín.

Jedná se o opravu mostních objektů TÚ 0101 Praha-Bubny (mimo) – Chomutov-záp.zhlaví (mimo) v ev.km:

km 1,120
km 1,814 (propustek)
km 4,738
km 5,141
km 5,747
km 7,063 (propustek)
km 8,272

S ohledem na plánovaný záměr modernizace železničního spojení jsou opravy stávajících mostních objektů řešeny pouze v rozsahu nezbytně nutných prací pro zajištění provozuschopnosti objektů do doby modernizace tratě.

Výměna nosné konstrukce je navržena pouze u mostu v km 5,141, který je ve špatném stavebně technickém stavu a sanací by nemusela být dosažena provozuschopnost a potřebná životnost objektu do doby modernizace železniční tratě.

Průběh a záznam z jednání:

1. Oprava objektů je navržena na stávající průběh nivelety koleje. Mostní objekty jsou tedy pevnými body případné úpravy PPK. Limitní možnosti následné úpravy PPK (na opraveném mostním objektu) jsou uvedeny níže u příslušných mostních objektů. **Větší úpravy PPK než uváděné limitní meze již mají vliv na navržené stavebně technické řešení mostních objektů a bez úpravy projektu nebude možné úpravy PPK realizovat.**
2. Navrženou opravou musí být na mostních objektech zajištěn min. VMP 2,2. Od rozšíření postranní ploch VMP a rezervy k zábradlí lze s ohledem na charakter oprav upustit.
3. S ohledem na minimalizaci nároků na výluky žel. provozu při stavebních pracích objektech budou na jednotlivých objektech maximálně využity stavební řešení umožňující výstavbu říms za provozu s případným dodatečným zajištěním kolejového lože pažením nebo jiným vhodným způsobem.

telefon : 603 181 473
e-mail : sir@sirivan.cz

ČSOB Hradec Králové
IČ : 287 86 793

226740482/0300
DIČ : CZ28786793

V km 5,141 bude nová nosná konstrukce řešena prefabrikací jednotlivých dílů NK vč. úložných prahů.

4. Možnosti dočasného vymístění stávajících inženýrských sítí včetně jejich definitivního umístění bude projednáno s jejich správci.
5. Výběhové římsy (zídky) budou prioritně řešeny typovými železobetonovými prefabrikáty
6. Na všech sanovaných betonových pohledových plochách bude, s ohledem na umístění objektů v zastavěném území města, provedena celoplošná sjednocující stěrka vč. ochranného hydrofobního „antigraffiti“ nátěru.

Základní popis jednotlivých mostních objektů:

km 1,120

Bude provedena sanace stávající žlb konstrukce K01 a její spodní stavby. Bude provedena obnov PKO stávajícího zábradlí. Na objektu bude zřízena nová vodotěsná izolace SVI na podkladní betonovou desku s měkkou ochranou vyspádovanou proti směru staničení a nová drenáž jednostranně vyvedená na svah drážního tělesa. Stávající mostovka (rub) bude zbavena v nutném rozsahu stávajících izolačních vrstev a povrch vyspraven sanační maltou. Výběhy do trati (napojení na drážní stezku) budou řešeny drátěnými koši (gabiony). Ocelová konstrukce K02 bude řešena pouze v rozsahu nezbytném tj. výměnou mostnic a pozednic a lokální výměnou nejvíce poškozených prvků OK zejména v oblastech uložení mostnic. Stávající podlahy budou demontovány a po zřízení svršku budou vráceny zpět. Středové podlahy budou rozšířeny dřevěnými fošnami.

Limitní úpravy PPK

- směrové posuny max.: na začátku mostu vlevo 0-10 mm, na konci mostu vlevo 0-15 mm
- výškové zdvihy/snížení max: na začátku mostu +0-30 mm / na konci mostu -0-20 mm

S ohledem na stavebně technický stav jednotlivých prvků ocelové nosné konstrukce jsou směrové posuny osy koleje možné pouze v rozsahu stávající excentricity tj. ve směru vlevo do osy OK. Posuny vpravo by zvyšovaly stávající excentricitu osy koleje a osy OK, což je z ohledu na působení zatížení na konstrukci nežádoucí.

km 1,814

Přestavba stávajícího kamenného propustku na ocel. troubu z vlnitého plechu DN 600. Na nátoky zřízena žlb jímka s pochozí mříží. Výtok řešen seříznutím trouby dle sklonu žel. tělesa a po obvodu odlážděn kamenem do bet. lože. Kolejové lože otevřené.

Limitní úpravy PPK

- směrové posuny max.: vlevo 270 mm, vpravo 280 mm
- výškové zdvihy/snížení max.: +195 mm / -120 mm

km 4,738

Bude provedena sanace stávajícího mostu. Budou provedeny nové žlb mostní římsy a římsy na křídlech podél schodiště vč. nového ocelového třímadlového zábradlí. Římsy budou vyloženy na zajištění min. VMP 2,2. Bude provedena nová plovoucí vodotěsná izolace s měkkou ochranou a nové drenáže. Výběhové římsy budou řešeny prefabrikovanými zídkami. Sanace betonových povrchů bude sjednocena celoplošnou stěrkou vč. ochranného nátěru.

Limitní úpravy PPK

- směrové posuny max.: vlevo 300 mm, vpravo 300 mm
- výškové zdvihy/snížení max.: +98 mm / -10 mm

km 5,141

Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novou prefabrikovanou žlb rozpěrákovou NK na ozub na nových prefabrikovaných žlb úložných prazích. Bude provedena nová plovoucí vodotěsná izolace s měkkou ochranou a nové drenáže. Na mostních římsách bude osazeno nové ocelové třímadlové zábradlí. Stávající betonová spodní stavba bude sanována. Na křídlech budou provedeny nové římsy bez zábradlí.

Limitní úpravy PPK

- směrové posuny max.: vlevo 645 mm, vpravo 240 mm
- výškové zdvihy/snížení max.: +190 mm / -10 mm

km 5,747

Bude provedena sanace stávajícího mostu. Stávající římsy budou sanovány a budou doplněny novým ocelovým třímadlovým zábradlím. Z důvodu zajištění požadavku min. VMP 2,2 bude mostní zábradlí standartního tvaru kotveno z vnější strany stávajících říms. Bude provedena nová plovoucí vodotěsná izolace s měkkou ochranou a nové drenáže. Výběhové římsy budou řešeny prefabrikovanými zídkami. Sanace betonových povrchů bude sjednocena celoplošnou stěrkou vč. ochranného nátěru. Druhá konstrukce tvořená cihelnou klenbou bude pouze lokálně sanována.

Limitní úpravy PPK

- směrové posuny max.: vlevo 300 mm, vpravo 40 mm
- výškové zdvihy/snížení max.: +57 mm / -37 mm

km 7,063

Stávající cihelná klenba bude ubourána pouze v nutném rozsahu (římsy, části čel, křídel, atd.) Do mostního otvoru bude vložena ocelová trouba DN 1000 z vlnitého plechu. Ukončení objektu na obou stranách bude řešeno seříznutím trouby dle sklonu že. tělesa a po obvodu odlážděním z lomového kamene do bet. lože.

Limitní úpravy PPK

- směrové posuny max.: vlevo 10 mm, vpravo 270 mm
- výškové zdvihy/snížení max.: +215 mm / -210 mm

km 8,272

Bude provedena sanace stávající žlb klenby. Budou provedeny nové žlb mostní římsy vč. nového ocelového třímadlového zábradlí. Bude provedena nová plovoucí vodotěsná izolace s měkkou ochranou a nové drenáže. Podkladní vrstva izolace bude, z důvodu zlepšení roznosu zatížení žel. dopravy, nad vrcholem klenby v prostoru výhybky provedena z betonu vyztuženého u obou povrchů svařovanými sítěmi. Římsy budou doplněny táhly z betonářské výztuže. Výběhové římsy budou řešeny jako monolitické. Sanace betonových povrchů bude sjednocena celoplošnou stěrkou vč. ochranného nátěru.

Limitní úpravy PPK

- směrové posuny max.: vlevo 2600 mm, vpravo 10 mm
- výškové zdvihy/snížení max.: +10 mm / -460 mm

telefon : 603 181 473
e-mail : sir@sirivan.cz

ČSOB Hradec Králové
IČ : 287 86 793

226740482/0300
DIČ : CZ28786793

Výše uvedené požadavky budou projektantem zpracovány do návrhu opravy jednotlivých mostních objektů vč. výkazu výměr a rozpočtů.

Zapsal: Miroslav Macko, dne 11. 01. 2018

Připomínky:



ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové
IČ: 287 86 793 DIČ: CZ28786793
sir@sirivan.cz +420 603 181 473



KONFERENČNÍ PROJEDNÁNÍ

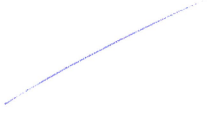
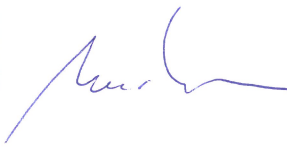


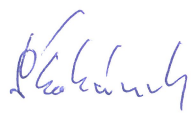
Prezenční listina

Datum: 25.1.2018

Místo konání: SŽDC, s.o. OŘ Praha, SMT


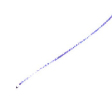
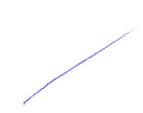
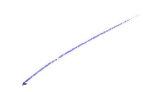


Název stavby:	Projektová dokumentace opravy objektů na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín
Investor :	SŽDC, s.o., OŘ Praha

Projektant: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s., IČ 28786793
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

Organizace	Jméno, příjmení	Kontakt	Podpis
Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.	Ing. Ivan Šír	+420 603 181 473 sir@sirivan.cz	
Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s.	Miroslav Macko	+420 777 003 218 macko@sirivan.cz	
SŽDC, s.o., OŘ Praha, SMT	Ing. Jan Abel	AbelJ@szdc.cz	
SŽDC, s.o., OŘ Praha, SMT	Ing. Tomáš Čermák	CermakT@szdc.cz	
SŽDC, s.o., OŘ Praha, ST	Petr Skokánek	Skokanek@szdc.cz	




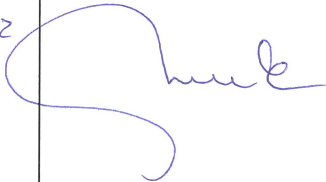
KONFERENČNÍ PROJEDNÁNÍ

Prezenční listina

Organizace	Jméno, příjmení	Kontakt	Podpis
SŽDC, s.o., OŘ Praha, SSZT	v.2 JAKUB VAŽNÝ Ing. Luboš Kalina	VAZNY@SZDC.CZ Kalina@szdc.cz 724 896 441	
SŽDC, s.o., OŘ Praha, SEE	Ing. Petr Kroužil	Krouzil@szdc.cz	
SŽDC, s.o., OŘ Praha, SEE	Bc. František Fiala	FialaF@szdc.cz	
SŽDC, s.o., SŽG Praha	Ing. Radek Vinš	Vins@szdc.cz	
SŽDC, s.o., SŽG Praha	Ing. Stanislav Nol	Nol@szdc.cz	
ČD-Telematika a.s.	Milan Vacek	milan.vacek@cdt.cz	

KONFERENČNÍ PROJEDNÁNÍ

Prezenční listina

Organizace	Jméno, příjmení	Kontakt	Podpis
SZDC OR PRAHA ST Praha vých.	Bohumír Zimola	606 419 451 zimola@szdc.cz	
SZDC, OR Praha ST Praha vých.	Vladimír Suran	725 470 921 suranv@szdc.cz	
SZDC, OR PRAHA SEE	JOSEF POLÁK	polakj@szdc.cz 604 050 480	
SZDC s.o. OR Praha SMT	Ing. Marek	marek.j@szdc.cz 728 542 013	

PROTOKOL KONFERENCE PROJEKČNÍ Č.02

Datum: 25.01.2018

Místo konání: SŽDC, s.o., OŘ Praha, Správa mostů a tunelů

Název stavby:	Projektová dokumentace opravy objektů na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín
Investor :	SŽDC, s.o. OŘ Praha

Projektant: Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb a.s., IČ 28786793
Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové

Účastníci : Ing. Ivan Šír, projektování dopravních staveb, a.s., Miroslav Macko
SŽDC, s.o., ČD-Telematika a.s., viz prezenční listina

Předmět jednání:

Jedná se o stavební záměr s názvem "**Projektová dokumentace opravy objektů na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín**".

Plánovaný záměr řeší opravu mostních objektů na trati Praha Bubny – Praha Veleslavín.

Jedná se o opravu mostních objektů TÚ 0101 Praha-Bubny (mimo) – Chomutov-záp.zhlaví (mimo) v ev.km:

km 1,120
km 1,814 (propustek)
km 4,738
km 5,141
km 5,747
km 7,063 (propustek)
km 8,272

Průběh a záznam z jednání:

1. Stavebně technické řešení rozsahu oprav mostních objektů projednané na předchozím jednání zůstává beze změn. Po formální stránce bylo se SMT dohodnuto značení SO jednotlivých mostních objektů.
2. Správa železniční geodézie Praha – se nezúčastnila jednání. Na jednání bylo opětovně zdůrazněno a se zástupci SMT a ST odsouhlaseno, že oprava dotčených mostních objektů je navržena na stávající průběh nivelety koleje. Mostní objekty jsou tedy pevnými body případné úpravy PPK. Limitní možnosti následné úpravy PPK (na opraveném mostním objektu) jsou uvedeny v zápise z předchozího jednání. **Větší úpravy PPK než uvedené limitní meze již mají vliv na navržené stavebně technické řešení mostních objektů a bez úpravy projektu nebude možné úpravy PPK realizovat. Projektová dokumentace opravy mostních objektů bude odevzdána v termínu dle SOD k 31. 1. 2018, po tomto termínu již nebude možné případné změny zapracovat.**
3. Stávající inženýrské sítě budou řešeny samostatně mimo projekty mostních objektů. Na jednotlivých mostních objektech bude pouze řešena stavební připravenost pro umožnění

telefon : 603 181 473
e-mail : sir@sirivan.cz

ČSOB Hradec Králové
IČ : 287 86 793

226740482/0300
DIČ : CZ28786793

následného převedení stávajících kabelových tras přes mostní objekt. Bylo dohodnuto, že z důvodu maximálního zabezpečení **povrchových tras** kabelových vedení, budou kabelové žlaby nahrazeny ocelovou chráničkou umístěnou na konzole vně zábradlí s výškovými náběhy do země. Tato chránička bude součástí zábradlí a bude provedena o vnitřním průměru min. 150 mm. Na objektech řešených jako přesýpané objekty tj. propustky km 1,814 a km 7,063 a na mostě v km 8,272 budou kabelové trasy vedeny v nových kabelových žlabech umístěných pod terénem v místě drážních stezek. Tyto žlaby budou součástí mostních objektů.

4. Na mostním objektu v km 1,120 budou minimalizovány zásahy do stávajících kabelových tras. Stavební práce musí tento požadavek v maximálně možné míře respektovat. Stavební objekt bude rozdělen na dva podobjekty tj. pro každou mostní konstrukci samostatně.

Výše uvedené požadavky budou projektantem zapracovány do jednotlivých mostních objektů vč. výkazu výměr a rozpočtů.

Zapsal: Miroslav Macko, dne 25. 01. 2018

Připomínky:



ING. IVAN ŠÍR
PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.
Gočárova 504, 500 02 Hradec Králové
IČ: 287 86 793 DIČ: CZ28786793
sir@sirivan.cz +420 603 181 473